



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-12-09

Vår referens

Mårten Spanne

Miljöingenjör

Marten.spanne@malmo.se

Besvarande av Malmöinitiativet Handlingsplan för att minska ljudföroreningar Rörsjöstaden MN-2024-8698

Sammanfattning

Miljöförvaltningen har fått ett Malmöinitiativ för besvarande som handlar om att ta fram en handlingsplan för hur man ska få bort ljudföroreningar i Rörsjöstaden från fordon som framförs fort och högljutt. Miljöförvaltningen har dock inte några rättsliga möjligheter att ingripa mot fordon som framförs olagligt. Förvaltningen kan inte heller utifrån sitt uppdrag lägga fram en handlingsplan som berör andra myndigheter, så som det föreslås i Malmöinitiativet.

Förslag till beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2024-12-09
- Förslag till yttrande, daterat 2024-12-09
- Malmöinitiativ EF20240228

Beslutsplanering

29Miljönämndens ordförandeberedning 2025-01-14

Miljönämnden 2025-01-29

Beslutet skickas till

Stadskontoret, initiativet.stk@malmo.se



Ärendet

Miljöförvaltningen samt fastighets- och gatukontoret har fått ett Malmöinitiativ, att besvara var för sig, som handlar om att ta fram en handlingsplan med genomförbara åtgärder för hur man under 2024/2025 ska få bort skadliga ljudföroreningar i Rörsjöstaden. Ljudföroreningarna kommer enligt initiativtagaren från fordon som framförs fort och högljutt med störningar även från stillastående fordon. Initiativtagaren ger flera exempel på åtgärder och betonar att det krävs ett samarbete mellan miljönämnden, den tekniska nämnden och polisen för att på ett effektivt sätt ta hand om problemet.

Bakgrund

Flera andra initiativ med liknande innebörd har inkommit till fastighets- och gatukontoret, till exempel EF20220038 – Ljudradar testa på prov, EF20240293 - Buller och vansinneskörning Nobelvägen, liksom politiska initiativ som att utreda Miljözon klass 3 på Bergsgatan. Många aspekter kring problematiken kring fordon som framförs på ett störande sätt har därmed utretts tidigare. Även miljöförvaltningen har utrett och besvarat vissa av dessa Malmöinitiativ. Kunskapsläget kring vilka medel och metoder som med nuvarande lagstiftning är tillgängliga för att åtgärda problemen med fordon som framförs på ett störande eller olämpligt sätt är alltså gott.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen konstaterar att de fordon som framförs på ett olämpligt och högljutt sätt upplevs av många Malmöbor som ett stort problem, både dagtid och nattetid. Miljöförvaltningen har dock inte några rättsliga möjligheter att ingripa mot fordon som framförs olagligt; det har bara Polisen. Förvaltningen kan inte heller utifrån sitt uppdrag lägga fram en handlingsplan som berör andra myndigheter, så som det föreslås i Malmöinitiativet.

Miljöförvaltningen har redan idag ett bra samarbete med fastighet- och gatukontoret och Polisen när det gäller bullerstörningar från trafik och kommer även fortsättningsvis att bidra med kompetens till samarbetet inom förvaltningens ansvarsområde.



Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Sofie Holmkvist
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen